

## יער המגינים - ליגת ניווט שטח מחזור 1, 01/11/25 - דבר המתכנן #2

מתכנן המסלולים: שחר שפר  
בקר המסלולים ומנהל האירוע: טל זורע  
נכתב ב-20/10

תחילת הליגה מתקרבת!

המסלולים מוכנים, התחנות סומנו בשטח, וההתרגשות בשיאה! (לפחות בקרב המארגנים...)

אנחנו מזמינים אתכם לניווט מידל בשטח קלאסי על מפה מורחבת, שיזכיר לכם את מה שהיה חסר לנו כל הקיץ!

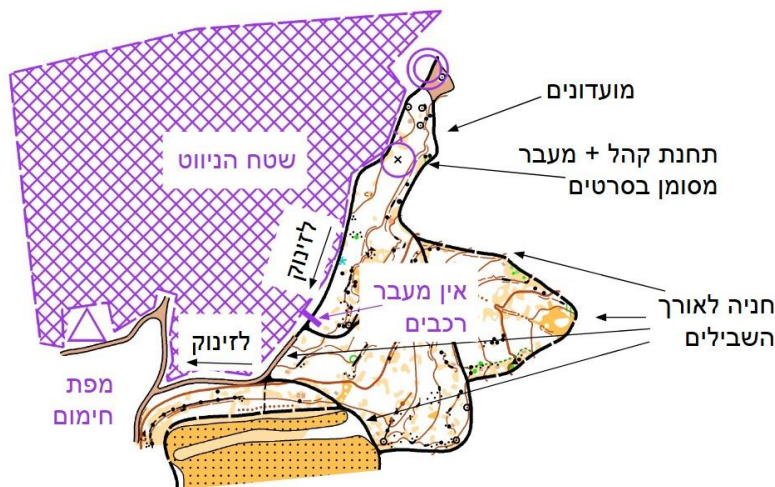
### פרטים כלליים ולוגיסטיים (ראו תרשים הכינוס):

**כינוס:** "הכינוס הרגיל" של יער המגינים - בסמוך לאנדרטת "משבר לתקווה" הנמצאת יחסית בעומק השטח, מרחק נסיעה של כעשר דקות מכביש 44. הגעה לפי המיקום המופיע בדף האירוע.  
**חנייה:** בעקבות נווטים הרצים/מתחממים/מגיעים לתחנת קהל באזור הכינוס, אין לחנות בצמוד לכינוס (למעט רכב אחד מכל מועדון, כפי שמבוצע בכל ליגה). חנייה לאורך השבילים שמדרום לכינוס בהתאם לתרשים והוראות מכווני החנייה.  
**זינוק:** ישנה הליכה של כ-800 מטרים מהכינוס לזינוק - קחו זאת בחשבון. יש לנוע מהכינוס לזינוק על הכביש המסומן בתרשים בלבד, ע"מ שלא להיכנס לשטח הניווט.

**שימו לב!** הדרך לזינוק עוברת בכביש הגישה לכינוס, בכיוון מנוגד לתנועת הרכבים - על הנהגים והנווטים לגלות ערנות, יש לרוץ/ללכת/להתחמם בשולי הכביש.

### סיום: בסמוך לכינוס.

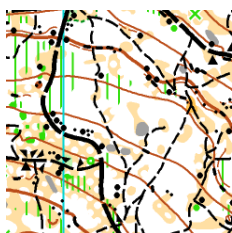
(הערה - השטח המופיע בתרשים מדרום וממזרח לכינוס, אינו חלק משטח הניווט ויתקיים בו מחנה של תנועת הנוער "האיחוד החקלאי" ביום האירוע)



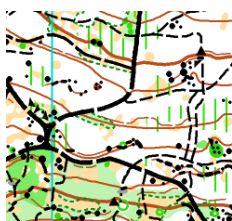
## על השטח:

יער המגינים הוא יער קק"ל קלאסי - יער שמורכב בעיקר מעצי אורנים נטועים, לא שטוח אבל לא תלול במיוחד, ובעל רשת שבילים וסינגלים ענפה. הניווט יתקיים בחלקה הצפוני של המפה - מסביב לשתי גבעות עיקריות שמופרדות ע"י ואדי משמעותי יחסית היורד מדרום לצפון. הנקודה הגבוהה ביותר במפה בגובה 260 מטר, והנמוכה ביותר בגובה 160 מטר.

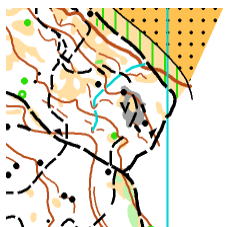
היער מתחלק לשלושה חלקים עיקריים:



1. החלק המערבי של המפה - מערבית לבית הקברות והואדי המרכזי. מדובר בגבעה הנמצאת בדיוק במרכז תא השטח ובמדרונות הסובבים אותה (לכל הכיוונים). שטח זה עדיין מהיר, אך כן גדלה בו צמחייה שמשפיעה על מהירות הריצה ובעיקר על **הראות** - התחנות באזור זה יהיו פחות בולטות, ובגלל ריבוי הסינגלים והמצוקים בכל הכיוונים נדרש לשמור על ריכוז ועל ניווט חלק.

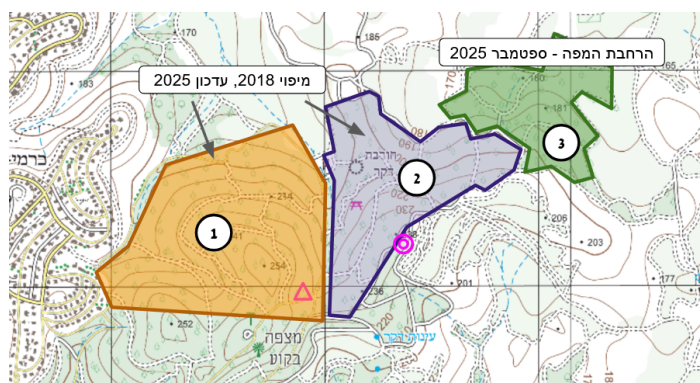


2. החלק המרכזי - מזרחית לואדי המרכזי. אזור זה הוא רצועת יער צרה יחסית וארוכה ועל כן רוב השבילים והסינגלים באזור זה הולכים לכיוון מזרח-מערב. אזור זה כולל גם את הכינוס ומעבר קהל לחלק מהמסלולים. חלק זה של היער הוא **המהיר ביותר** - גם צמחיית הקרקע המסומנת במפה בקושי תאט את הרצים (למרות שהיא ברורה מאוד בשטח).



3. הקצה המזרחי - האזור החדש שמופה על ידי זיו לפני פחות מחודשיים, ריבוי פרטים מעניינים, קרחת יער, בורות ומצוקים יאפשר ניווט מדויק ואיכותי. בתא השטח הקטן הזה **מפוזרות תחנות רבות** - חלק מהאתגר יהיה לא "להיגרר" אחרי רצים אחרים...

מצורפת מפה טופוגרפית הממחישה את מבנה שטח הניווט.



## על המפה:

מפת יער המגינים הוכנה בשנת 2018 ע"י איתי מנור, ועברה עדכון מקיף והרחבה לקראת הליגה בספטמבר 2025 ע"י זיו נוימן. ביחס למה שחלקנו זוכרים משנים קודמות, למפה נוספו סינגלים רבים, שישפיעו כמובן על המסלולים ועל בחירות הציר. קנ"ם 1:7500/1:10000 (בהתאם למסלול, מפורט בהמשך), קווי גובה 5 מ'. השטח בעבירות ממוצעת עד גבוהה מאוד (משתנה מאזור לאזור) - **המסלולים תוכננו בהתאם ע"מ לאפשר ריצה מהירה.**

## על המסלולים:

מסלולים בסגנון בינוני, עם לגים קצרים-בינוניים ושינויי כיוון. ההגדרה הרשמית (ע"פ ה-IOF) למרחק בינוני זמן מנצח של 30 עד 35 דקות, בכל המסלולים (למעט קצר וקצרצר) זמן המנצח הצפוי הוא בין 35-47 דקות.

בהתייחס ל-"חלוקת המפה" שתיארתי, כל המסלולים מתחילים בחלק המערבי, ועוברים לחלק המרכזי (במעבר קהל או באזור אחר של השטח). המסלולים הבינוניים ומעלה מגיעים גם לקצה המזרחי.

## **דגשים חשובים למסלולים:**

- לראשונה בישראל בליגת יער - תחנות SI AIR בכל המסלולים 😊
- חלק מהמסלולים (כולל כל מסלולי העלית) יכללו תחנת קהל ומעבר בכינוס. התחנה (קוד 50) תמוקם על פריט מלאכותי שלא קיים בדרך כלל בשטח (דגל של המועדון) ותסומן במפה כאיקס שחור (מופיע בתרשים הכינוס) - בדומה למה שבוצע באלונים המכושפים בשנה שעברה. **פרטים נוספים בנושא ותמונה של הפריט המלאכותי יעלו בדבר המתכנן 3.**
- בחלק מהמסלולים יהיו תחנות פרפר.
- בעקבות אופי המסלולים (ריבוי תחנות על שטח קטן) המסלולים מרובי לגים קצרים, שינויי כיוון וזיגזגים - חשוב **לזודא בכל תחנה** לאיזה כיוון יוצאים ושאלן ממשיכים לתחנה הנכונה.
- תיאורי תחנות: יחולקו במשפך הזינוק ויופיעו על המפה. למסלולים הקצר והקצרצר יתווספו תיאורי תחנות מילוליים על המפה. **פרטים נוספים בנושא יעלו בדבר המתכנן 3.**
- בשל השלב המוקדם בעונה, בכל המסלולים תהיה תחנת מים (במסגרת עמדה ייעודית [🚰]) שלא תשפיע על בחירות הציר או כמעבר בתחנת קהל). **פרטים נוספים בנושא יעלו בדבר המתכנן 3.**
- תחנה 100 וספרינט סיום - **פרטים נוספים בנושא יעלו בדבר המתכנן 3.**
- מבחינת לבוש, כמובן שמכנס ארוך ומגיני שוקיים מומלצים בשלב זה של השנה.

## טיפים של אלופים:

- המסלולים מרובי תחנות, גם ביחס למרחק בינוני. רוב הלגים קצרים יותר, וקטעים רבים במסלול יכללו ריצה בשטח ולא על שבילים - מה שידרוש מכם לשמור על ריכוז מירבי.
- חלק מהתחנות מוקמו בסמיכות אחת לשנייה (תוך שמירה על החוקים - 30 מטר בין תחנות, 60 על פריטים דומים) - זכרו לבדוק קודים!
- לא כל התחנות ממוקמות על פריטים הבולטים למרחק! נסו להבין באיזה מהלגים יידרש מכם ניווט עדין למיקום התחנה המדויק, מבלי ללכת "על בערך" ולקוות שתראו את הפריט כשתתקרבו. הדבר נכון במיוחד בתחנות שמוקמו על קרחות יער (⊙) בתיאור התחנות) - התחנה תהיה במקום, הקרחות מובנות כשעומדים בתוכן, אך תצטרכו לנווט אליהן באופן מדויק.
- תיאורי התחנות סומנו בפירוט, כולל שימוש במימדים לציון גבהים/גדלים של הפריטים בחלק מהתחנות - מומלץ להתרענן [בסימני תיאור התחנות הבינ"ל](#). מצורפים מטה מספר סימני תיאור תחנות שניתן לצפות להן בניווט - בחנו את עצמכם...

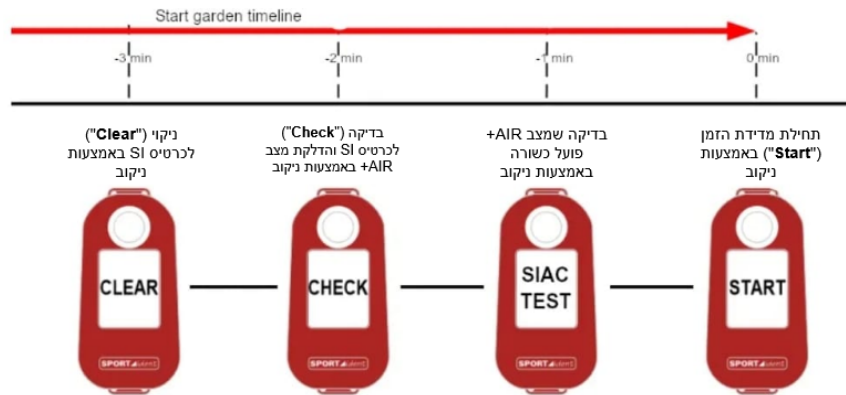
|   |   |   |     |   |  |
|---|---|---|-----|---|--|
| ← | ⊙ | ⦿ |     | ♀ |  |
|   | ▲ |   |     | ⊙ |  |
|   | ⊗ |   | 2   | ⊙ |  |
|   | ⦿ |   | 6x6 | ⊙ |  |
|   | ↗ | ↶ | <   | ⊙ |  |

הערות לטבלת המסלולים: 1. ייתכנו שינויים נוספים עד למועד סגירת ההרשמה 2. זמן המנצח הוא הערכה בלבד המבוססת על תוצאות בניווטי ליגה ביער המגינים בשנים קודמות

| מסלול וקטגוריות                                       | מרחק אווירי (ק"מ) | תחנות | טיפוס (מטרים) | זמן מנצח משוער (דקות) | קנ"מ המפה | מעבר קהל? | מים? |
|-------------------------------------------------------|-------------------|-------|---------------|-----------------------|-----------|-----------|------|
| <b>ארוך</b><br>(H21A, H35A)                           | <b>6.53</b>       | 27    | 225           | 36                    | 1:10,000  | V         | V    |
| <b>בינוני+</b><br>(D21A, H18A, H21B, H40)             | <b>6.02</b>       | 27    | 205           | 38                    |           | V         |      |
| <b>בינוני A</b><br>(H50A, H55, H60A)                  | <b>5.57</b>       | 25    | 185           | 47                    | 1:7,500   | V         |      |
| <b>בינוני B</b><br>(D18A, D21B, D35, H21C, H35B, H45) | <b>5.30</b>       | 23    | 170           | 46                    |           | X         |      |
| <b>בינוני Y</b><br>(D/H16A, D/H18B)                   | <b>4.85</b>       | 22    | 150           | 40                    | 1:10,000  | V         |      |
| <b>קצר + H</b><br>(H50B, H60B, H65, H70)              | <b>4.36</b>       | 20    | 140           | 45                    | 1:7,500   | X         |      |
| <b>קצר + D</b><br>(D21C, D40, D45, D50, D60, D65)     | <b>4.33</b>       | 19    | 130           | 45                    |           | X         |      |
| <b>זהב</b><br>(D70, D75, D80, H75, H80, H85, H90)     | <b>2.23</b>       | 12    | 80            | 40                    |           | X         |      |
| <b>קצר</b><br>(H/D14A, H/D16B)                        | <b>3.24</b>       | 13    | 125           | 30                    |           | V         |      |
| <b>קצרצר</b><br>(H/D12, H/D14B)                       | <b>1.65</b>       | 8     | 70            | 22                    |           | X         |      |
|                                                       |                   |       |               |                       |           |           |      |

## דגשים מנהלתיים נוספים:

1. **משפך הזינוק** - כניסה למשפך **שלוש דקות לפני הזינוק**, ומשם לפי הסדר המופיע בתרשים מטה.  
(הערה - בתחנת "SIAC TEST" נכנסים כל הנוטים. מי שללא SI AIR לא נדרש לנקב, אך עדיין ממתיין דקה לפי ניקוב START)



2. **מפת חימום** - תחולק מפת חימום, המכסה שטח שלא יהיה בשימוש ע"י המסלולים התחרותיים. במפה 4 תחנות בקודים 101 - 104. **פרטים נוספים בנושא יעלו בדבר המתכנן 3.**
3. **אמברגו** - כמו בכל תחרות ליגה, איסור כניסה לשטח יער המגינים כבר תקף. האמברגו מוכל על כל שטחי מפת יער המגינים כפי שהיא מופיעה באתר האיגוד.

## לסיכום - משפט בנימה אישית:

דבר המתכנן 2 נכתב לאחר שני סיורים בשטח לסימון הסרטים שבוצעו ע"י המתכנן ובקר המסלולים - אין מה להגיד חוץ מזה שכיף לחזור ליער בפעם הראשונה אחרי הקיץ, כיף לראות את מזג האוויר שפתאום מאפשר לנו לחזור, וכיף להגיע להרחבת המפה - ולהסתובב בתא שטח חדש לניווט בפעם הראשונה.

ואם אנחנו נהננו מכל אלו בהליכה, עם תיקים על הגב, אתם תהנו ממנה פי כמה וכמה במהלך הניווט עצמו.